

OSP 2.1.2017

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Zakup średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego 4x4 dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Żelaznej Górze ” - nr sprawy OSP 2.1.2017

Pytania i odpowiedzi na pytania - część druga.

Pytanie nr 1

Dot.: pkt 2.10 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga ogumienia z bieżnikiem terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe), na tylnej osi ogumienie bliźniacze. Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie samochodów z oponami uniwersalnymi z bieżnikiem szosowo-terenowym dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, gdyż takie ogumienie jest fabrycznie montowane przez producentów podwozi ciężarowych.

Odp. **Nie wyraża zgody.**

Pytanie nr 2

Dot.: pkt 2.10 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w zabudowie przewidzieć miejsce i mocowanie dla koła zapasowego.

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w mocowanie do przewożenia koła zapasowego? Koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Odp. **Nie wyraża zgody.**

Pytanie nr 3

Dot.: pkt 2.14 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by lusterka boczne zewnętrzne były elektrycznie ogrzewane i sterowane.

Czy Zamawiający dopuści elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne główne, natomiast lusterka szerokokątne podgrzewane co jest standardowym rozwiązaniem w podwoziach samochodów ciężarowych?

Odp. **Dopuszcza proponowane rozwiązanie.**

Pytanie nr 4

Dot.: pkt 2.22 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by belka sygnalizacyjna była wyposażona w generator dźwięku na dachu.

Informujemy Zamawiającego, że generator sygnałów dźwiękowych zawsze jest montowany w kabinie pojazdu, natomiast głośniki są montowane na zewnątrz pojazdu w przedniej części.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści pojazd z generatorem sygnałów dźwiękowych zamontowanym w kabinie?

Odp. **Dopuszcza się proponowane rozwiązanie .**

Pytanie nr 5

Dot.: pkt 3.13 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zbiornik wody miał pojemność min. 3,0m³. Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 2,5m³?

Odp. **Nie wyraża zgody.**

Pytanie nr 6

Dot.: pkt 3.15 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by nad autopompą było miejsce do zamontowania pompy pływającej.

Zwracamy uwagę Zamawiającego, że ze względu na mocno rozbudowany układ wodno-pianowy zamontowanie pompy pływającej nad autopompą jest praktycznie niemożliwe ze względu na bark miejsca.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści montaż pompy pływającej w innym, łatwo dostępnym miejscu?

Odp. **Dopuszcza się takie rozwiązanie.**

Pytanie nr 7

Dot.: pkt 3.16 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga autopompy z mechaniczną zmianą stopnia ciśnienia pompy.

Autopompą smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia? Niemal wszyscy liczący się producenci pomp mają rozwiązania z możliwością podawania środków gaśniczych równocześnie na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia, bez możliwości odłączania.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy? Z naszych informacji i doświadczenia wynika, że przekroczenie 100 motogodzin w ciągu roku przez jednostki OSP zdarza się niezwykle rzadko, a co za tym idzie okresowe przeglądy autopompy i wymiana olejów i smarów przypada zwykle obligatoryjnie co 12 miesięcy pomimo małej ilości przepracowanych motogodzin.

Odp. Dopuszcza się, autopompę, w której jednocześnie może działać wysokie i niskie ciśnienie bez konieczności zdalnego lub mechanicznego załączenia stopnia wysokiego ciśnienia. Czas uzupełnienia smarów i olejów pozostaje bez zmian.

Pytanie nr 8

Dot: pkt 3.16 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by autopompa była wyposażona w czujniki, które w przypadku braku wody w zbiorniku będą samoczynnie zmniejszały obroty urządzenia nie powodując narażenia na uszkodzenie.

Czy zamawiający dopuści zabezpieczenie polegające na: samoczynnym zmniejszeniu obrotów autopompy i jej wyłączeniu, na podstawie informacji z zainstalowanych czujników. Procedura ta zapewnia brak narażenia na uszkodzenie autopompy, spowodowanego pracą bez wystarczającej ilości dostarczanej wody np. z powodu braku wody w zbiorniku?

Odp. Nie dopuszcza się zmian

Pytanie nr 9

Dot.: pkt 3.17 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by działko posiadało blokady położenia w pionie i poziomie oraz by przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno-pianowym wyposażonym w zawór sterowany elektropneumatycznie na kolektorze zasilającym bez blokad położenia w pionie i poziomie, jednakże spełniające wszystkie wymagania stawiane tego typu urządzeniom o czym świadczy uzyskane świadectwo dopuszczenia CNBOP?

Odp. Nie wyraża zgody

Pytanie nr 10

Dot.: pkt 3.24 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by uruchomienie silnika z przedziału autopompy było możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Odp. Nie wyraża zgody

Pytanie nr 11

Dot.: pkt 3.33 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony maszt oświetleniowy z dwoma reflektorami LED, z systemem optycznym do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem.

Czy Zamawiający dopuści najaśnice LED wyposażone w optykę do oświetlenia dalekosiężnego oraz szerokokątnego bez opcji oświetlenia pod masztem. Z informacji uzyskanych od dostawcy tego typu sprzętu wynika, że najaśnice nie są wyposażane w

system oświetlenia pod masztem?

Odp. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie masztu oświetleniowego spełniającego wymagania dotyczące mocy światła i zasilania masztu z pracującego silnika.

Pytanie nr 12

Dot.: pkt 3.34 Zał. nr 2 i 3 do SIWZ

Zamawiający wymaga by samochód był wyposażony w wyciągarkę z możliwością łatwego demontażu (dotyczy również podstawy wyciągarki). Zwracamy uwagę Zamawiającego, że nie ma rozwiązania umożliwiającego łatwy demontaż wyciągarki ani tym bardziej jej podstawy. Urządzenia tego typu muszą być montowane na stałe zgodnie z wytycznymi producenta wyciągarki oraz producenta podwozia i nie można ich sobie dowolnie demontować. Żaden z producentów nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybki montaż lub demontaż wyciągarki oraz jej podstawy co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe. Czy Zamawiający poniesie odpowiedzialność jeżeli po kolejnym demontażu/montażu wyciągarki dojdzie do wypadku, w którym ratownik lub osoba postronna poniesie obrażenia?

Zwracamy się do Zamawiającego o wykreślenie ze specyfikacji wymogu, którego nie można spełnić bez naruszenia elementarnych zasad bezpieczeństwa wymaganych przy montażu urządzeń takich jak wyciągarka.

Odp. Nie dopuszcza się zmian .

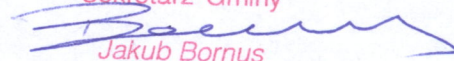
Pytanie nr 13

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie radiotelefonów przewoźnych i przenośnych najnowszej generacji cyfrowo-analogowych (pracujących w trybie analogowym oraz w trybie cyfrowym w standardzie DMR z modulacją TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3), z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określania stałej wartości progu odblokowania) ? W radiotelefonach wyłącznie analogowych poprzednich generacji próg blokady szumów (odblokowania) był ustawiany na stałe na jednym poziomie w oparciu o pomiar siły odbieranego sygnału RSSI, bez bieżącej analizy tego sygnału, co powodowało brak odbioru korespondencji przychodzącej ze słabszym sygnałem w stosunku do odbieranego szumu.

Odp. Sprzedający dopuszcza inne radiotelefony przenośne i radiotelefon przewoźny pracujące w systemie analogowo cyfrowym jednak stosowane i mające dopuszczenie do użytkowania w jednostkach organizacyjnych straży pożarnej oraz zakres pracy – parametry są określone zgodnie z wymaganiami zamawiającego.

Informuje się, że pytania i odpowiedzi na nie stają się integralną częścią SIWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

z up. Wójta Gminy
Sekretarz Gminy



Jakub Bornus