

DROG – MAR

mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO UL. Moniuszki 13A
Tel. Kom. 660495177

KOSZTORYS ŚLEPY Z PRZEDMIAREM ROBÓT

ZADANIE : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. BEMOWIZNA
DZ.NR 318/1 i 317/2 OBREB SZYLENY
(dokumentacja km 0+000 do km 0+586)

INWESTOR : GMINA BRANIEWO, 14-500 BRANIEWO , UL. MONIUSZKI 5

CPV 45100000-8, 45233000-9, 45233280-5 , 45233000-0

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT :

NETTO	zł
VAT 23%	zł
BRUTTO	zł

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Opracował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1636/EL/91	lipiec 2015 r.

1. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię dwojakiego rodzaju. Na pierwszym odcinku o długości około 204 m jest to nawierzchnia bitumiczna , natomiast na drugim odcinku o długości 382 m jest to nawierzchnia brukowa . Początek drogi stanowi istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1385N Braniewo – Pakosze . Skrzyżowanie to pozostaje bez zmian . Koniec odcinka drogi znajduje się na wjeździe na posesję nr 16. Droga przebiega w terenie lekko falistym o różnicy wzniesień wynoszącym około 13,0 m. Otoczenie drogi na pierwszym odcinku stanowi zabudowa gospodarcza , budynki jednorodzinne . Szerokość pasa drogowego tego odcinka wynosi 10,0 m , z miejscowym poszerzeniem przed skrzyżowaniem z drogą powiatową . Drugi odcinek zasadniczo jest niezabudowany. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0 m- 12,5 m , tylko końcowy fragment ma szerokość 7,0 m. Szerokość jezdni bitumicznej 5,0 m . Ujęta jest ona obustronnie w krawężnik betonowy . Część krawężnika kwalifikuje się do wymiany . Na niedługim odcinku przy jezdni znajduje się chodnik z kostki betonowej .Z uwagi na coraz większy ruch ciężkich pojazdów konieczne jest wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie dodatkowej warstwy bitumicznej. Jezdnia o nawierzchni brukowej posiada szerokość 3,0 m do 3,5 m .Jezdnia brukowa drogi jest w poziomie przyległego terenu .Na tym odcinku po lewej stronie biegnie rów przydrożnych . W km 0+520 pod drogą przechodzi drenaż przeprowadzający wodę z jednej strony drogi na drugą . Jest on w złym stanie technicznym i wymaga remontu. Występujące zakrzaczenie i zadrzewienie znajduje się po za rowem drogowym. W pasie drogi zlokalizowane są takie urządzenia podziemne jak : sieć wodociągowa , teletechniczna , energetyczna oraz kanalizacja sanitarna. Przebiega również napowietrzna sieć energetyczna . Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się zasadniczo ruch samochodowy mieszkańców Bemowizny oraz tych których gospodarstwa i domy są przy tej drodze .Pod koniec drogi, po lewej stronie znajduje się duże gospodarstwo do którego dojeżdżają pojazdy o znacznym tonażu .

2. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstw nawierzchni bitumicznej
- Poprawienie odwodnienia

3. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
 - Szerokość jezdni – 3,0 m
 - Szerokość poboczy – 1,0 m
- Przekrój poprzeczny uliczny :
 - Szerokość jezdni – 5,0 m
- Kategoria ruchu - ruch KR1
- Obciążenie 80 kN/oś

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej (km 0+000 do km 0+204) położona zostanie warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S). Na odcinku istniejącej nawierzchni brukowej (km 0+204 – km 0+577) położona zostanie warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego , a na niej warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W) i ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S). Natomiast na odcinku istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz przekopach wykonana zostanie warstwa podbudowy z kruszywa łamanego ze skały litej , a na niej nowa jezdnia z betonu asfaltowego (dwie warstwy wiążąca i ścieralna , takie jak na nawierzchni brukowej). Pobocza zostaną uzupełnione z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Zadanie obejmuje też wykonanie prac związanych z poprawą odwodnienia. Polegać to będzie na odcinkowym odtworzeniu rowu przydrożnego wraz z remontem istniejącego przepustu pod drogą oraz wykonaniem studni chłonnej i studni przelotowej.

C. Niweleta

Niweleta jezdni na odcinku z istniejącą nawierzchnią bitumiczną (km 0+000 do km 0+204) zostanie wyniesiona o grubość położonej warstwy ścieralnej(4 cm) . Na pozostałym odcinku drogi (od km 0+204 do km 0+586) niweleta zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej , wiążącej (5cm) i ścieralnej (4 cm) . Pochylenie niwelety na tym odcinku zawiera się w przedziale od 2,2% do 4,6% . Różnica w pochyleniu sąsiadujących ze sobą odcinków nie przekracza 2%.

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na odcinku od km 0+000 do km 0 + 204 , w przekroju poprzecznym zachowa istniejącą szerokości nawierzchni bitumicznej i jej spadki poprzeczne . Istniejące krawężniki zasadniczo pozostają bez zmian , za wyjątkiem najbardziej zniszczonych które należy wymienić. Na odcinku od km 0+204 do km 0+209 następuje zmiana szerokości jezdni z 5,0 m do 3,0 m . Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku od km 0+240 do km 0+577 jednostronne 3% . Na odcinku od km 0+204 do km 0+586 obustronne pobocza szerokości 1,0 m . Od km 0+ 235 do km 0+520 po lewej stronie biegnie rów przydrożny. Od km 0+520 do km 0+ 575 po lewej stronie planuje się wykonanie bitumicznego poszerzenia szerokości 1,0 m o spadku 3% w kierunku jezdni .

4. Przyjęta konstrukcja nawierzchni

Dla drogi o ruchu kategorii KR1 przyjęto w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (2012r) oraz w uzgodnieniu z inwestorem następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o istniejącej nawierzchni bitumicznej (km 0+000 - km0+204)
- warstwa ścieralna gr.4 cm z betonu asfaltowego (AC 11S)

Na odcinku jezdni o nawierzchni brukowej (km 0+204 – km 0+577)
- warstwa ścieralna gr.4 cm z betonu asfaltowego (AC 11S)
- warstwa wiążąca gr.5 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego
- istniejąca nawierzchnia brukowa

Na odcinku jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego : (km 0+577 – km 0+586)

- warstwa ścieralna gr.4 cm z betonu asfaltowego (AC 11S)
- warstwa wiążąca gr.5 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej , stabilizowanego mechanicznie

Na istniejących zjazdach o nawierzchni gruntowej :

- warstwa ścieralna gr.4 cm z betonu asfaltowego (AC 11S)
- warstwa wiążąca gr.5 cm z betonu asfaltowego (AC 16 W)
- warstwa podbudowy gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej , stabilizowanego mechanicznie

5.Odwodnienie

Z początkowego odcinka drogi o długości 130m wody opadowe jak obecnie będą spływały do rowu przydrożnego znajdującego się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową . Z pozostałego odcinka do km 0+520 woda popłynie najpierw podłużnie wzdłuż krawędzi jezdni a następnie poprzecznie do rowu przydrożnego od km 0+235 . W km 0+520 planuje się wykonanie po obu stronach drogi 2 studni przelotowych z osadnikiem o średnicy 100 cm połączonych przepustem o średnicy 40cm . Przed wlotem do studni znajdującej się po lewej stronie drogi należy wbudować osadnik zgodnie z KPED 01.14. Rzędna przepustu wychodzącego ze studni 14,70 , rzędna przepustu wchodzącego do studni 14,64 . Rzędna drenu o średnicy 30 cm odprowadzającego wodę ze studni do rowu – 14,54 . Wody opadowe z odcinka drogi od km 0+520 do km 0+576 płynąc wzdłuż poszerzenia zostaną odprowadzone do studni chłonnej średnicy 200cm i głębokości 4,0m za pośrednictwem wpustu z osadnikiem w km 0+576.

5.Zakres ilościowy robót

- warstwa podbudowy gr 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie - 166,1 m²
- ułożenie warstwy profilowej z betonu asfaltowego (AC16W) - 116,82 Mg
- ułożenie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego (AC16W) - 1.319,34 m²
- ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego (AC11S) - 2.436,5 m²
- pobocza śr. gr 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie - 646,5 m²
- wykopy - 181,2 m³
- nasypy - 20,0 m³
- przepust o średnicy 40 cm - 6,0 mb
- kolektor deszczowy o średnicy 30 cm - 50,0 mb
- studnia chłonna o średnicy 200 cm - 1 szt
- studnia przelotowa o średnicy 100cm - 2 szt
- studnia ściekowa o średnicy 50 cm z osadnikiem - 1 szt

ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. Roboty pomiarowe
 - 0,586 km
2. Rozbiórka nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm na włączeniu do drogi powiatowej i na zjazdach bitumicznych z wywozem
 - $(18,0\text{m}+5,0\text{m}+6,0\text{m}+11,0\text{m}+4,5\text{m}+9,0\text{m}+5,0\text{m}+6,0\text{m}+6,0\text{m}+5,5\text{m}+4,0\text{m}) \times 0,5 \text{ m} = 40,0 \text{ m}^2$
3. Rozbiórka istniejącej nawierzchni gr.20cm z kruszywa stabilizowanego z wywozem
 - $30,0 \text{ m}^2$ (na odcinku km 0+577 do km 0+586)
4. Rozbiórka istniejącej nawierzchni z trylinki(na zjeździe nr 1) z wywozem
 - $12,0 \text{ m}^2$
5. Rozbiórka krawężników i ław betonowych z wywozem (łuki na zjeździe na drogę w km 0+119 str.L)
 - $10,0 \text{ m} + 8,0 \text{ m} = 18,0 \text{ mb}$
6. Roboty ziemne (wykopy) z profilowaniem skarp i dna , w grunt kat. III z wywozem
 - rów przydrożny – $(10,0 \text{ m} + 40,0 \text{ m}) \times 0,5 \text{ m}^2 = 25,0 \text{ m}^3$
 - pod kolektor deszczowy o śr. 30 cm – $55,0 \text{ m} \times 0,6 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} = 33,0 \text{ m}^3$
 - pod przepust pod drogą - $6,0 \text{ m} \times 1,0 \text{ m}^2 = 6,0 \text{ m}^3$
 - pod studnie $4,5 \text{ m}^3 \times 2 + 1,5 \text{ m}^3 + 20,0 \text{ m}^3 = 30,5 \text{ m}^3$
 - pod poszerzenie i zjazdy $(48,5 \text{ m}^2 + 69,0 \text{ m}^2) \times 0,2 \text{ m} = 23,5 \text{ m}^3$
 - usunięcie poboczy $0,1 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 316,0 \text{ m} \times 2 = 63,2 \text{ m}^3$
 - Razem: $181,2 \text{ m}^3$
7. Wykonanie nasypów z zagęszczeniem i profilowaniem skarp ,łącznie z pozyskaniem materiału
 - na odcinku rowu przydrożnego (km 0 + 470 – km 0 + 480 , km 0 + 490 - km 0+ 520
 - $(10,0 \text{ m} + 30,0 \text{ m}) \times 0,5 \text{ m}^2 = 20,0 \text{ m}^3$
8. Regulacja pionowa studni i zaworów
 - 12 szt + 10 szt = 22 szt
9. Wbudowanie studni ściekowej (śr. 500mm) gł. 1,5 m z osadnikiem
 - 1 szt
10. Wbudowanie studni kanalizacji deszczowej przelotowej (śr.1000mm) gł. 2,0 m łącznie z osadnikiem (wg KPED 01.14) przed wlotem do pierwszej studni
 - 2 szt
11. Wbudowanie studni chłonnej (śr.2000mm) gł. 4,0 m
 - 1 szt
12. Wbudowanie przykanalików (śr.200mm) przy studni chłonnej
 - $1,0 + 5,0 = 6,0 \text{ mb}$
13. Kanalizacja deszczowa - kolektor śr. 300 mm , ułożenie z zasypaniem
 - 50,0 mb

ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

14. Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepust pod drogą (pomiędzy studniami)
 - $6,0 \text{ m} \times 0,8 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} = 0,96 \text{ m}^3$
15. Ułożenie przepustu z rur Polietylenowych pod drogą w km 0+520, średnicy 40 cm (pomiędzy studniami)
 - 6,0 mb
16. Zasypanie przepustu z zagęszczeniem warstwami (wraz z pozyskaniem i dostarczeniem materiału)
 - $6,0 \text{ m}^3 - 0,9 \text{ m}^3 = 5,1 \text{ m}^3$
17. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod konstrukcję drogi, (km 0+577 – km 0+586, przekopy , poszerzenie km 0+ 527,5 – km 0 + 576 , zjazdy) i w miejscu zdjętych poboczy
 - $9,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 9,0 \text{ m}^2 + 48,5 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} + 69,0 \text{ m}^2 + 632,0 \text{ m}^2 = 803,5 \text{ m}^2$
18. Ułożenie podbudowy gr. 20cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie (zjazdy , odcinek o nawierzchni gruntowej , przekopy, poszerzenie)
 - $78,0 \text{ m}^2 + 3,4 \text{ m} \times 9,0 \text{ m} + 9,0 \text{ m}^2 + 48,5 \text{ m}^2 = 166,1 \text{ m}^2$
19. Wykonanie poboczy śr. gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie (0+204 – 0+586)
 - $(382,0 \text{ m} \times 1,0 \text{ m}) \times 2 - 69,0 \text{ m}^2 - 48,5 \text{ m}^2 = 646,5 \text{ m}^2$
- 20..Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej , wiążącej i ścieralnej
 - $(368,0 \text{ m} \times 3,12 \text{ m} + 10,0 \text{ m}^2) \times 2 + (204,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 72,0 \text{ m}^2 + 69,0 \text{ m}^2 + 70,0 \text{ m}^2) = 3.547,32 \text{ m}^2$
21. Skropienie nawierzchni przed ułożeniem warstwy bitumicznej (skropienie bruku , skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej , zjazdów)
 - $[(368,0 \text{ m} \times 3,12 \text{ m} + 20,0 \text{ m}^2) + (9,0 \text{ m} \times 3,12 \text{ m})] \times 2 + (204,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 72,0 \text{ m}^2) + (69,0 \text{ m}^2 + 70,0 \text{ m}^2) = 3.623,48 \text{ m}^2$
22. Ułożenie w-wy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W z dowozem
 - $(368,0 \text{ m} \times 3,12 \text{ m} + 20,0 \text{ m}^2) \times 0,1 \text{ Mg/m}^2 = 116,82 \text{ Mg}$
23. Ułożenie w-wy wiążącej gr.5 cm z betonu asfaltowego AC 16 W z dowozem (trasa zasadnicza , zjazdy , poszerzenie)
 - $(382,0 \text{ m} \times 3,12 \text{ m} + 10,0 \text{ m}^2) + 69,0 \text{ m}^2 + 48,5 \text{ m}^2 = 1.319,34 \text{ m}^2$
24. Ułożenie w-wy ścieralnej gr.4 cm z betonu asfaltowego AC 11S z dowozem (trasa zasadnicza , zjazdy , poszerzenie, na istniejących zjazdach bitumicznych na długości 1,0 m)
 - $(382,0 \text{ m} \times 3,0 \text{ m} + 10,0 \text{ m}^2 + 204,0 \text{ m} \times 5,0 \text{ m} + 72,0 \text{ m}^2) + 69,0 \text{ m}^2 + 48,5 \text{ m}^2 + 70,0 \text{ m}^2 = 2.436,5 \text{ m}^2$
25. Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych np. typu AROT na istniejącej sieci telef. (zjazd nr 9) i energet.
 - $5,0 \text{ m} + 5,0 \text{ m} = 10,0 \text{ mb}$

ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

26. Oczyszczenie rowu przydrożnego z namułu z profilowaniem dna i skarp (grubość namułu 20 cm)

- 226,0 mb

27. Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków

- 3 szt

28. Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych (A-12a , B-33, B-34) do słupków

- 4 szt

29. Ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm (w miejscu rozebranych) wraz z wykonaniem ław betonowych z oporem

- 18,0 mb

ZAŁĄCZNIK DO PRZEDMIARU ROBÓT

TABELA ZJAZDÓW

km	NR zjazdu	Powierzchnia
/strona		m ²
0 +229/L	1	9,0
0+248/p	2	6,0
0+273/p	3	6,0
0+305/p	4	6,0
0+338/p	5	6,0
0+363/p	6	6,0
0+383/p	7	6,0
0+403/p	8	6,0
0+520/p	9	6,0
0+545/p	10	6,0
1+580/p	11	6,0
RAZEM		69,0

PRZEDMIAR ROBÓT

Pozycja STWiORB	L.p.	Obliczenie wielkości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
01.00.00		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8		
01.01.01	1.	Wytyczenie trasy oraz pomiary w okresie trwania robót Pozycja nr 1 załącznika do przedmiaru	km	0,586
01.02.04	2	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej gr.4 cm z wywozem Pozycja nr 2 załącznika do przedmiaru	m ²	40,0
01.02.04	3	Rozbiórka istniejącej nawierzchni gr.20cm z kruszywa stabilizowanego z wywozem Pozycja nr 3 załącznika do przedmiaru	m ²	30,0
01.02.04	4	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z trylinki(na zjeździe nr 1) z wywozem Pozycja nr 4 załącznika do przedmiaru	m ²	12,0
01.02.04	5	Rozbiórka krawężników betonowych 15 x 30 cm wraz z ławami z wywozem Pozycja nr 5 załącznika do przedmiaru	mb	18,0
02.00.00		ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8		
02.01.01	6.	Wykopy w gruncie kat. III z profilowaniem skarp i dna oraz wywozem Pozycja nr 6 załącznika do przedmiaru	m ³	181,2
02.03.01	7	Wykonanie nasypów z zagęszczeniem i profilowaniem skarp łącznie z pozyskaniem materiału Pozycja nr 7 załącznika do przedmiaru	m ³	20,0
03.00.00		ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO CPV 45230000-8		
03.02.01	8	Regulacja pionowa studni i zaworów Pozycja nr 8 załącznika do przedmiaru	szt	22
03.02.01	9	Wbudowanie studni ściekowej betonowej D=500mm z osadnikiem Pozycja nr 9 załącznika do przedmiaru	szt	1
03.02.01	10	Wbudowanie studni kan. deszcz. betonowej D=1000mm przelotowej z osadnikiem Pozycja nr 10 załącznika do przedmiaru	szt	2
03.04.01	11	Wbudowanie studni chłonnej (śr.2000mm) gł. 4,0 m Pozycja nr 11 załącznika do przedmiaru	szt	1
03.02.01	12	Wbudowanie przykanalików (śr.200mm) przy studni chłonnej Pozycja nr 12 załącznika do przedmiaru	mb	6,0
03.02.01	13	Kanalizacja deszczowa - kolektor śr. 300 mm , ułożenie z zasypaniem Pozycja nr 13 załącznika do przedmiaru	mb	50,0
03.06.01	14	Wykonanie ławy fundamentowych żwirowych pod przepust pod drogą Pozycja nr 14 załącznika do przedmiaru	m ³	0,96
03.06.01	15	Ułożenie przepustów z rur Polietylenowych pod drogą średnicy 40 cm Pozycja nr 15 załącznika do przedmiaru	mb	6,0
03.06.01	16	Zasypanie przepustu z zagęszczeniem warstwami (wraz z pozyskaniem i dostarczeniem materiału) Pozycja nr 16 załącznika do przedmiaru	m ³	5,1
04.00.00		PODBUDOWY CPV 45233000-9		
04.01.01	17	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne Pozycja nr 17 załącznika do przedmiaru	m ²	803,5
04.04.02	18	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm Pozycja nr 18 załącznika do przedmiaru	m ²	166,1

PRZEDMIAR ROBÓT

Pozycja STWiORB	L.p.	Obliczenie wielkości	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
04.04.02	19	Wykonanie poboczy gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie Pozycja nr 19 załącznika do przedmiaru	m ²	646,5
04.03.01	20	Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej , wiążącej i ścieralnej Pozycja nr 20 załącznika do przedmiaru	m ²	3.547,32
04.03.01	21	Skroplenie nawierzchni przed ułożeniem warstwy ścieralnej Pozycja nr 21 załącznika do przedmiaru	m ²	3.623,48
04.08.01	22	Ułożenie w-wy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W z dowozem Pozycja nr 22 załącznika do przedmiaru	Mg	116,82
05.00.00		NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9		
05.03.05	23	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W z dowozem Pozycja nr 23 załącznika do przedmiaru	m ²	1.319,34
05.03.05	24	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S z dowozem Pozycja nr 24 załącznika do przedmiaru	m ²	2.436,5
06.00.00		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8		
Kalulacja indywidualna	25.	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych np. typu AROT na istniejącej sieci telef. (zjazd nr 9) i sieci energetycznej Pozycja nr 25 załącznika do przedmiaru	mb	10,0
06.04.01	26	Oczyszczenie rowu przydrożnego z namułu z profilowaniem dna i skarp (grubość namułu 20 cm) Pozycja nr 26 załącznika do przedmiaru	mb	226,0
07.00.00		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU Kod CPV 45233280-5		
07.02.01	27	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków Pozycja nr 27 załącznika do przedmiaru	szt	3
07.02.01	28	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do słupków Pozycja nr 28 załącznika do przedmiaru	szt	4
08.00.00		ELEMENTY ULICY Kod CPV 45233000-0		
08.01.01	29	Ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm wraz z wykonaniem ław betonowych Pozycja nr 29 załącznika do przedmiaru	mb	18,0

ŚLEPY KOSZTORYS - TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp	Pozycja STWiOR	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV 45100000-8				
1.	01.01.01	Wyznaczenie oraz pomiary w okresie trwania robót	km	0,586		
2.	01.02.04	Rozbiórka nawierzchni asfaltowej gr. 4 cm na włączeniu do drogi powiatowej i na zjazdach bitumicznych z wywozem	m ²	40,0		
3.	01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni gr.20cm z kruszywa stabilizowanego z wywozem	m ²	30,0		
4.	01.02.04	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z trylinki(na zjeździe nr 1) z wywozem	m ²	12,0		
5.	01.02.04	Rozbiórka krawężników i ław betonowych z wywozem (łuki na zjeździe na drogę w km 0+119	mb	18,0		
		RAZEM				
	02.00.00	ROBOTY ZIEMNE CPV 45100000-8				
6	02.01.01	Roboty ziemne (wykopy) z profilowaniem skarp i dna (grunt kat. III) z wywozem	m ³	181,2		
7	02.03.01	Wykonanie nasypów z zagęszczeniem i profilowaniem skarp ,łącznie z pozyskaniem materiału	m ³	20,0		
		RAZEM				
	03.00.00	ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO CPV - 45230000-8				
8.	03.02.01	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnych i zaworów wodociągowych	szt	22		
9	03.02.01	Wbudowanie studni ściekowej (śr. 500mm) gł. 1,5 m z osadnikiem	szt	1		
10	03.02.01	Wbudowanie studni kanalizacji deszczowej przelotowej (śr.1000mm) gł. 2,0 m łącznie z osadnikiem przed wlotem do pierwszej studni	szt	2		
11	03.04.01	Wbudowanie studni chłonnej (śr.2000mm) gł. 4,0 m	szt	1		
12	03,02,01	Wbudowanie przykanalików (śr.200mm) przy studni chłonnej	mb	6,0		
13	03,02,01	Kanalizacja deszczowa - kolektor śr. 300 mm , ułożenie z zasypaniem	mb	50,0		
14	03.06.01	Wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepust pod drogą (pomiędzy studniami	m ³	0,96		
15	03.06.01	Ułożenie przepustu z rur Polietylenowych pod drogą w km 0+520, średnicy 40 cm (pomiędzy studniami)	mb	6,0		
16	03.06.01	Zasypanie przepustu z zagęszczeniem warstwami (wraz z pozyskaniem i dostarczeniem materiału)	m ³	5,1		
		RAZEM				
	04.00.00	PODBUDOWY CPV 45233000-9				
17	04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod nową konstrukcję	m ²	803,5		
18	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m ²	166,1		
19	04.04.02	Wykonanie poboczy gr. 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej granitowej stabilizowanego mechanicznie	m ²	646,5		
20	04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni przed ułożeniem w-wy profilowej , wiążącej i ścieralnej	m ²	3547,32		

ŚLEPY KOSZTORYS - TABELA ELEMENTÓW ROZLICZENIOWYCH

Lp	Pozycja STWiOR	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jedn.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21	04.03.01	Skropienie nawierzchni przed ułożeniem warstwy bitumicznej (skropienie bruku , skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej , zjazdów)	m ²	3623,48		
22	04.08.01	Ułożenie w-wy profilowej z betonu asfaltowego AC 16 W z dowozem	Mg	116,82		
		RAZEM				
	05.00.00	NAWIERZCHNIE CPV 45233000-9				
23	05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5cm z betonu asfaltowego AC16W z dowozem	m ²	1319,34		
24	05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S z dowozem	m ²	2436,5		
		RAZEM				
	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE CPV 45100000-8				
25	kalk. indyw.	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych np. typu AROT na istniejącej sieci telef. (zjazd nr 9)	mb	10,0		
26	06.04.01	Oczyszczenie rowu przydrożnego z namułu z profilowaniem dna i skarp (grubość namułu 20 cm	mb	226,0		
		RAZEM				
	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU CPV 45233280-5				
27	07.02.01	Ustawienie słupków stalowych o średnicy 70 mm dla znaków	szt	3		
28	07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych (A-7) do słupków	szt	4		
		RAZEM				
	08.00.00	ELEMENTY ULIC KOD CPV 45233000-0				
29	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 cm wraz z wykonaniem ław betonowych	mb	18,0		
		RAZEM				
		OGÓŁEM (cena netto)				
		Podatek VAT 23%				
		OGÓŁEM (cena z podatkiem)				

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp	POZYCJA	ELEMENT ROBÓT	WARTOŚĆ
1.	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	
2.	02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	
3.	03.00.00	ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	
4.	04.00.00	PODBUDOWY	
5	05.00.00	NAWIERZCHNIE	
6	06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	
7	07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	
7	08.00.00	ELEMENTY ULICY	
		RAZEM :	
		PODATEK VAT 23 %	
		OGÓŁEM Z PODATKIEM	