

Warszawa, 2023-01-03

Znak Databout: DB/KR/9777/0019/kw/23

Dotyczy: Umowa nr 90/105/0044/20/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork Braniewo” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”

Wójt Gminy Braniewo
ul. Moniuszki 5
14-500 Braniewo

Temat: Uzgodnienia i konsultacje dotyczące likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych.

Szanowni Państwo,

w związku z realizacją umowy nr 90/105/0044/20/Z/I na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla zadania „Prace na linii kolejowej nr 204 na odcinku Malbork Braniewo” w ramach projektu pn. „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów” zawartej dnia 17 grudnia 2020 r. z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Etapu IV przeprowadzona zostaje między innymi analiza możliwości kompleksowej modernizacji skrzyżowań linii kolejowej z drogami publicznymi z uwzględnieniem możliwości zmniejszenia liczby skrzyżowań w poziomie szyn poprzez likwidację przejazdów, zastąpienie skrzyżowań w poziomie szyn skrzyżowaniami dwupoziomowymi (bezkolizyjnymi) lub poprzez przekwalifikowanie przejazdów do innej kategorii zgodnie z obowiązującymi przepisami. Realizacja projektu ma na celu poprawę warunków ruchu kolejowego (skrócenie czasu przejazdu, poprawę przepustowości linii, itp.), poprawę bezpieczeństwa ruchu kolejowego i drogowego na przejazdach, zwiększenie dostępności transportu kolejowego. Zakres inwestycji obejmuje odcinki następujących linii kolejowych: nr 204 (km 0,170-90,671), nr 217 (km 39,100-61,750), nr 254 (km 0,000-km 6,000 oraz km 45,000-48,202), nr 221 (km 85,000-87,761), a także budowę nowych łącznic pomiędzy liniami kolejowymi nr 9 i 204 oraz pomiędzy liniami kolejowymi nr 204 i 254. W załączeniu mapka obrazująca zakres inwestycji.

W ramach niniejszego zadania przeprowadzona została wnikliwa analiza oraz przyjęcie rozwiązań projektowych dla przejazdów kolejowo-drogowych zlokalizowanych w ciągu dróg będących w Państwa zarządzie. Powyższe analizy przeprowadzone zostały w dwóch wariantach inwestycyjnych W2J i W3J. Lokalizacje, oraz przyjęte rozwiązania dla poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych dla których przewidziano ich likwidację wraz ze wskazaniem załącznika graficznego załączonego do niniejszego pisma zostały przedstawiono w poniższej tabeli:

LIKWIDACJA PRZEJAZDÓW KOLEJOWO-DROGOWYCH (ZARZĄDCA WÓJT GMINY BRANIEWO)								
STAN ISTNIEJĄCY					STAN PROJEKTOWANY			
Lp.	Nr linii kolejowej	km istniejący	km proj.	Kat. przejazdu	Droga		Rozwiązanie projektowe	Załącznik graficzny
					Kategoria (klasa)	Nazwa i numer		
1	204	77,837	77,769	wiadukt kolejowy	wewnętrzna	-	Przebudowa skrzyżowania wielopoziomowego	Rys. 1
2	204	79,843	79,765	F	wewnętrzna	-	Likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego, budowa drogi dojazdowej do nieruchomości	Rys. 2
3	204	82,170	82,073	D	gminna (D)	DG110017N	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B, korekta kąta skrzyżowania osi drogi i linii kolejowej	Rys. 3
4	204	82,430	82,353	D	gminna (D)	DG110018N	Likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego, budowa drogi dojazdowej do nieruchomości	Rys. 3
5	204	83,933	83,859	-	-	-	Zapewnienie dojazdu do nieruchomości z uwagi na zmiany układu drogowego	Rys. 4
6	204	85,347	85,270	-	wewnętrzna	-	Zapewnienie dojazdu do nieruchomości z uwagi na likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km 25,270 i budowę skrzyżowania wielopoziomowego w km 85,549	Rys. 5
7	204	87,533	87,450	D	wewnętrzna	-	Obręb stacji Braniewo Towarowe-likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego (istnieje dojazd z innych dróg)	Rys. 6
8	204	88,902	88,815	-	wewnętrzna	-	Obręb stacji Braniewo Towarowe-przebudowa drogi dojazdowej do nieruchomości	Rys. 7
9	254	44,979	44,979	D	gminna (L)	DG202047N	Przejazd kolejowo-drogowy kat. B, zapewnianie dojazdu do nieruchomości	Rys. 8

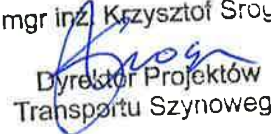
Wraz z pismem przekazujemy załączniki graficzne z propozycjami rozwiązań wynikających z likwidacji przejazdów kolejowo - drogowych oraz ich modernizacji.

Jako Wykonawca dokumentacji przedprojektowej przeprowadzamy konsultacje społeczne dotyczące likwidacji poszczególnych przejazdów kolejowo-drogowych. Aby forma była najbardziej przystępna Zarządcom oraz mieszkańcom, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie materiałów przekazanych za niniejszym pismem do wiadomości publicznej na Państwa stronach internetowych i w Państwa jednostkach lokalizacyjnych celem zapoznania się mieszkańców z informacją. Tak udostępniona informacja ma szansę trafić do najszerszej grupy zainteresowanych osób i skutecznie pozyskać informację zwrotną dot. uwag Państwa mieszkańców. W przypadku konieczności wyjaśnienia powstałych wątpliwości pozostajemy do Państwa dyspozycji i ewentualnych spotkań (dopuszcza się spotkania w formie wideokonferencji), jednakże w takim przypadku prosimy o niezwłoczną informację celem zorganizowania i przekazania terminów oraz ewentualnych linków lokalizacyjnych.

Reasumując firma Databout Sp. z o.o. zwraca się z prośbą o uzgodnienie przyjętych rozwiązań projektowych w poszczególnych lokalizacjach, zgodnie z zamieszczoną wyżej tabelą oraz pomoc w dotarciu do Państwa mieszkańców i skutecznej informacji o przedsięwzięciu.

Ze względu na napięty harmonogram prac i nieprzekraczalne terminy umowne uprzejmie prosimy o odpowiedź do dnia 17.01.2023 r.

Z poważaniem

mgr inż. Krzysztof Sroga

Dyrektor Projektów
Transportu Szynowego

Załączniki:

1. Rys. A – orientacja
2. Rys. 1 – Przejazd kat. B w km 76,569, wiadukt kolejowy w km 77,769 (wariant W2J i W3J),
3. Rys. 2 – Likwidacja przejazdów w km 79,765 i 81,235, rozbiórka wiaduktu w km 80,533, projektowany wiadukt drogowy w km 80,939 (wariant W2J i W3J)
4. Rys. 3 – Przejazd kat. B w km 82,073, likwidacja przejazdu w km 82,353 (wariant (W2J i W3J),
5. Rys. 4 – Likwidacja przejazdów w km 83,385 i 83,859, projektowany wiadukt drogowy w km 83,364 (wariant W2J i W3J),
6. Rys. 5 – Likwidacja przejazdu w km 85,270, projektowany wiadukt drogowy w km 85,549 (wariant W2J i W3J),
7. Rys. 6 – Likwidacja przejazdu w km 87, 450 (wariant W2J i W3J),
8. Rys. 7 – Likwidacja przejazdu w km 88,815, projektowany wiadukt drogowy w km 88,775 (wariant W2J i W3J),
9. Rys. 8 – LK254 likwidacja przejazdów w km 45,315 i 46,804, przejazdy w km 44,979, 45,832 i 45,937 (wariant W2J i W3J),
10. Rys. 9 – LK254 przejazd kat. B w km 47,529 (wariant W2J i W3J),
11. Wzór wstępnego porozumienia
12. Pełnomocnictwo

Osoba do kontaktu:

Urszula Maciej
e-mail: urszula.maciej@databout.pl

Adres do korespondencji:

Databout Sp. z o.o.
ul. Stefana Batorego 26/11
31-135 Kraków

Załączniki wykonane celem wysłania tylko w formie elektronicznej.